

Работаю на железной дороге!

Рабочая правда, 28.07.10

Профессия, бывшая когда-то одной из самых престижных, не стареет и сегодня Особую роль в жизни каждой страны выполняют железные дороги. Они были и остаются главной транспортной артерией, связывающей воедино станции, города, судьбы людей. Свой профессиональный праздник, День железнодорожника, 1 августа отметят и полевчане – работники железнодорожного цеха Северского трубного завода.

Призвание

Машинисты тепловоза, помощники машинистов, составители поездов, монтеры путей, дежурные по станциям, диспетчеры, осмотрщики вагонов, а также слесари и электрики по ремонту подвижного состава, машинисты кранов, токари, сварщики – порядка пятисот работников трудится сегодня в железнодорожном цехе ОАО «СТЗ». Начальник цеха Валерий Куприянов с гордостью рассказывает о том, что, несмотря на снижение в последнее время популярности профессии железнодорожника, в подразделении достаточно молодых кадров. В основном, это дети и даже внуки тех, кто посвятил себя служению железным дорогам завода. Такие фамилии как Михеевы, Пятунины, Кашины, Постригаило здесь произносятся с уважением.

– Когда на предприятии трудится отец, а затем сюда приходят его сыновья и дочери, это дорогого стоит, – убежден Валерий Артемович. – Это означает, что в семье хранятся и поддерживаются трудовые традиции, что дети воспитываются на положительном примере родителей, который затем помогает им строить свои жизни.

Начать «с нуля» и навсегда полюбить профессию тоже возможно. Старший мастер локомотивного депо Олег Максимченко не без удовольствия рассказывает о тех молодых работниках, что начинали освоение профессии, уходили, а затем возвращались, понимая, что только здесь смогут раскрыть и применить свои профессиональные способности.

Часть жизни

По словам председателя цехового комитета профсоюза Ольги Щербины, несмотря на некоторое снижение интереса заводчан к общественной жизни, достижений в этой сфере не убавляется. С лихвой хватает железнодорожникам задора и хорошего настроения для участия в туристических слетах, спортивных состязаниях и творческих конкурсах. Лидер молодежной комиссии цеха Степан Марюшкин способен зарядить своей энергией, вовлечь в интересные мероприятия многих. Для работников железнодорожного цеха стали доброй традицией «Конкурс рыбаков», участие в молодежном слёте «Азовка», различные выставки художественных и фоторабот. Цех гордится интеллектуальным дуэтом Олега Васькова и Нины Пятуниной, постоянных участников общезаводской игры «Брейн-ринг». На их счету немало побед. Неотъемлемой частью жизни железнодорожников является спорт. По инициативе одного из чемпионов цеха Урала Мухаметшина вот-вот откроется спортивная секция по настольному теннису.

В ногу со временем

Как и 80 лет назад, сегодня железнодорожный цех Северского трубного завода продолжает обслуживать подразделения завода и различные предприятия города, пользующиеся услугами железнодорожного транспорта. Протяженность железнодорожных путей составляет порядка 80 км. Имеется семь железнодорожных станций. ЖДЦ обеспечивает поставку материалов и производственного сырья, а также отправку готовой продукции предприятий.

Следуя за ускоряющимся темпом работы современного производства, коллектив железнодорожного цеха СТЗ совершенствует собственные технологии и методы работы.

Начальник цеха Валерий Куприянов и его коллеги убеждены: грамотно организованная, слаженная работа железнодорожников – основа эффективной деятельности любого производственного предприятия.